



KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

9 POSĖDIS

SPRENDIMAS

DĖL MOKINIŲ PAVĖŽĖJIMO KELEIVINIŲ TRANSPORTU ORGANIZAVIMO IR VAŽIAVIMO IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2014 m. rugpjūčio 28 d. Nr. TS-304
Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 7 punktu, 16 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 6 straipsniu, Kauno rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a** patvirtinti Mokinių pavėžėjimo keleiviniu transportu organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašą (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Meras

Valerijus Makūnas

PATVIRTINTA

Kauno rajono savivaldybės tarybos

2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. TS-304

MOKINIŲ PAVĖŽĖJIMO KELEIVINIŲ TRANSPORTU ORGANIZAVIMO IR VAŽIAVIMO IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Mokinių pavėžėjimo keleiviniu transportu organizavimo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) reglamentuoja mokinių pavėžėjimo į Kauno rajono teritorijoje esančias švietimo įstaigas vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, maršrutiniais taksi ir specialiais reisais autobusais organizavimo ir išlaidų kompensavimo tvarką.

2. Mokinių pavėžėjimą į mokyklas organizuoja ir koordinuoja Kauno rajono savivaldybės administracijos Kultūros, švietimo ir sporto skyrius (toliau – Skyrius).

II. PAGRINDINĖS ŠIO TVARKOS APRAŠO SĄVOKOS

3. **Švietimo įstaiga** – mokykla arba švietimo pagalbos įstaiga.

4. **Vežėjas** – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius ir krovinius.

5. **Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusai** – kelių transporto priemonės, vežančios keleivius pagal patvirtintus tvarkaraščius nustatytais maršrutais daugiau kaip per dviejų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas.

6. **Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusai** – kelių transporto priemonės, vežančios keleivius pagal patvirtintus tvarkaraščius nustatytais priemiestiniais maršrutais ne daugiau kaip per dviejų gretimų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas.

7. **Autobusas** – motorinė transporto priemonė, skirta vežti žmonėms bei bagažui ir turinti daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas įskaitant vairuotojo vietą.

8. **Mokyklinis autobusas** – geltonai dažytas, skiriamaisiais ženklais paženklintas autobusas, vežantis vaikus (mokinius) specialiais reisais, įsigytas Savivaldybės lėšomis.

9. **Geltonasis autobusas** – geltonai dažytas, skiriamaisiais ženklais paženklintas autobusas, vežantis vaikus (mokinius) specialiais reisais, įsigytas pagal specialias Lietuvos

Respublikos Vyriausybės programas.

10. **Maršrutinis taksi** – autobusas, turintis, įskaitant vairuotojo vietą, nuo 10 iki 17 sėdimų vietų ir atpažinimo ženklą – plafoną, vežantys keleivius tik sėdimose vietose pagal patvirtintus tvarkaraščius nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, paimantys ir išleidžiantys keleivius stotelėse arba pagal pageidavimą vietose, kuriose nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės.

11. **Specialūs reisai** – reisai, kai vežamos specialios keleivių grupės, pvz. mokinių į mokyklas ir iš jų.

12. **Mokinio pažymėjimas** – Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos patvirtintos formos mokinio pažymėjimas, išduotas konkrečiam mokiniui. Pažymėjime turi būti įklijuota mokinio nuotrauka, įrašytas važiavimo maršrutas, pažymėjimas patvirtintas išdavusios mokyklos antspaudu.

13. **Artimiausia mokykla** – pagal mokinio gyvenamąją teritoriją arčiausiai esanti atitinkamą bendrojo ugdymo programą vykdanči mokykla.

14. Kitos apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos švietimo įstatyme vartojamas sąvokas.

III. MOKINIŲ PAVEŽĖJIMO ORGANIZAVIMAS, IŠLAIDŲ KOMPENSAVIMAS

15. Teisę į visų važiavimo išlaidų kompensavimą turi:

15.1. kaimuose ir miesteliuose gyvenantys bendrojo ugdymo programas vykdančių mokyklų 9–12 klasių (gimnazijų 1–4 klasių), profesinio mokymo įstaigų ir neformaliojo vaikų švietimo įstaigų mokiniai, šių mokyklų ar įstaigų darbo dienomis važiuojantys į mokyklą ar įstaigą iki 40 km ir atgal. Neformaliojo vaikų švietimo įstaigų mokiniams ši lengvata taikoma ir ne darbo dienomis.

15.2. nuo 2014 m. rugsėjo 1 d. naujai atvykusiems mokytis mokiniams priešmokyklinio ugdymo ir 1–8 klasių mokinių pavėžėjimas kompensuojamas tik iki artimiausios atitinkamą bendrojo ugdymo programą vykdančios mokyklos.

15.3. vaikų globos įstaigose, daugiafunkciuose centruose, vaikų socializacijos centruose, bendrojo lavinimo mokyklų ir profesinio mokymo įstaigų bendrabučiuose gyvenantys mokiniai.

16. Mokiniai, nurodyti 15 punkte važiuoja vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir maršrutiniais taksi, tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais į švietimo įstaigas ir atgal mokinio pažymėjime nurodytu maršrutu.

17. Kauno rajono keleivinio kelių transporto organizavimo ir kontrolės komisijai (toliau – Komisijai) pasiūlius, Kauno rajono savivaldybės administracija (toliau – Administracija) gali organizuoti specialius reišus, teisės aktų nustatyta tvarka parenkant vežėją, kai nėra galimybių mokiniams nuvykti į švietimo įstaigas ir atgal 16 punkte išvardytomis transporto priemonėmis, mokykliniais ar geltonaisiais autobusais.

18. Administracija sudaro sutartis su vežėjais. Sutarties formą, sąlygas, galiojimo terminus, atsiskaitymo tvarką Administracijai siūlo Komisija.

19. Kauno rajono savivaldybės teritorijoje esančios švietimo įstaigos naujų mokslo metų pradžioje – iki rugsėjo mėnesio 7 dienos, pateikia Skyriui švietimo įstaigų vadovų patvirtintas mokinių pavėžėjimo paraiškas (priedas). Paraiškoje nurodoma mokykla, mokinių skaičius, važavimo maršrutas nuo stotelės iki stotelės ir vežėjas. Paraiškos kitam mėnesiui pateikiamos iki einamojo mėnesio 20 dienos.

20. Skyrius kiekvieną mėnesį, pagal švietimo įstaigų pateiktas paraiškas, mokiniams, važiuojantiems 16 punkte nurodytomis transporto priemonėmis užsako ir išplatina mėnesinius bilietus. Specialiais reisais mokiniai važiuoja pagal mokyklos vadovo suderintus eismo tvarkaraščius ir patvirtintus mokinių sąrašus.

21. Išimtiniais šioje tvarkoje nepamėtais atvejais, gavus švietimo įstaigos motyvuotą prašymą, Komisija gali pripažinti pavėžėjimą tikslingu, suteikiant mokiniui teisę į važavimo išlaidų kompensavimą.

22. Už mokinių vežimą kompensuojama vežėjams pagal kiekvieną mėnesį pateiktas PVM sąskaitas faktūras.

23. Vežėjams, vežantiems mokinius į švietimo įstaigas ir atgal reguliaraus susisiekimo autobusų ir maršrutinių taksi maršrutais, kuriems leidimus yra išdavusi Administracija, ir specialiais reisais, kompensacijos dydį kiekvieną mėnesį apskaičiuoja ir suderina su vežėjais Skyrius, priklausomai nuo išperkamu mėnesinių bilietų skaičiaus, mokinių ir mokslo dienų skaičiaus, taikant Savivaldybės patvirtintą mokinių vežimo tarifą ir sutartimi nustatytas nuolaidas.

24. Vežėjai, vežantys mokinius į švietimo įstaigas ir atgal reguliaraus susisiekimo autobusų ar maršrutinių taksi maršrutais, kuriems leidimus yra išdavusi Transporto inspekcija ar kitos savivaldybės, kompensacijos dydį už parduotus mokiniams mėnesinius bilietus kiekvieną mėnesį skaičiuoja įstatymų nustatyta tvarka.

IV. MOKINIŲ SAUGUMO IR POREIKIŲ TENKINIMAS

25. Mokinių ėjimo iki mokyklos arba iki autobuso sustojimo vietos atstumas turi būti ne didesnis kaip 3 km.

26. Mokinių vykimo į mokyklą ir grįžimo iš mokyklos laikas negali būti ilgesnis kaip 2 valandos.

27. Esant būtinumui, Administracijos Kelių ir transporto skyrius koreguoja reguliaraus susisiekimo autobusų ar maršrutinių taksi eismo tvarkaraščius, kad mokiniui būtų sudarytos visos sąlygos patogiu laiku atvykti į švietimo įstaigą ir grįžti atgal.

28. Esant būtinumui, švietimo įstaigos vadovas, atsižvelgdamas į Skyriaus rekomendacijas ir esamą transporto tinklą, koreguoja pamokų pradžios laiką.

29. Visi vežėjai, su kuriais Savivaldybė sudaro sutartis dėl mokinių pavėžėjimo, besąlygiškai privalo užtikrinti saugias mokinių pavėžėjimo sąlygas:

29.1. įlaipinti ir išlaipinti mokinius stotelėse ar nustatytose vietose, kur nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės;

29.2. vežti mokinius techniškai tvarkingomis transporto priemonėmis;

29.3. užtikrinti, kad autobuse būtų vežama ne daugiau mokinių, nei leidžia transporto priemonės charakteristikos;

29.4. tinkamai reaguoti į pagrįstas mokinių, jų tėvų, švietimo įstaigų vadovų ar Administracijos darbuotojų pareikštas pastabas ir šalinti mokinių pavėžėjimo trūkumus;

29.5. užtikrinti tvarką ir drausmę transporto priemonėje.

V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

30. Ginčai ar nesutarimai tarp vežėjo ir švietimo įstaigų ar Administracijos dėl mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal sprendžiami derybų keliu Komisijoje, o nesutarus – nagrinėjami teisme, Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
